

Atlas Copco Generadores

QAS 14-338

13-360 kVA

50/60 Hz



Atlas Copco

Potencia eléctrica



Funcionamiento en todas las condiciones

Los generadores QAS tienen una robusta carrocería para trabajo a la intemperie sobre un bastidor de acero de tipo patín. No es necesario ninguna cimentación especial.

El revestimiento de gomaespuma en las puertas mantiene el ruido a un nivel que cumple plenamente las regulaciones de la CEE. Las unidades pueden funcionar de noche en sitios sensibles al ruido tales como zonas residenciales o cerca de hospitales.

Economía, arranque fácil, respuesta rápida, potencia estable

Los motores diesel, extraordinariamente fiables, están contruidos para ahorrar combustible, y con un arranque excepcional. El alternador síncrono sin escobillas responde rápidamente a las fluctuaciones de carga y funciona con un mantenimiento mínimo.

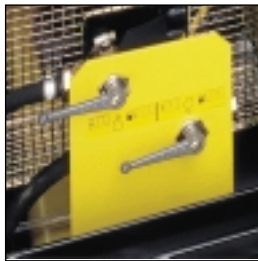


Los generadores QAS están diseñados para funcionar por tanto tiempo como se quiera.

Un fiable motor diesel Detroit en QAS168-338 es monitorizado por un Módulo de Control Electrónico (ECM) para conseguir el mejor rendimiento, un óptimo ahorro de combustible y un diagnóstico total.

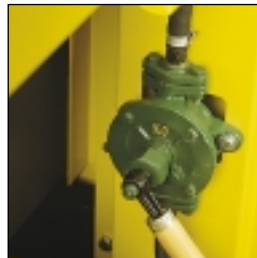
Rendimiento continuo

El tapón del depósito de combustible con cierre está situada en una posición segura, protegida contra daños, pero fácilmente accesible. El depósito de combustible tiene una capacidad que permite un funcionamiento ininterrumpido de la unidad a plena carga durante una jornada completa de trabajo.



Para mantener funcionando el generador las 24 horas del día, una válvula de tres vías (estándar en QAS108-338) facilita el suministro de combustible desde un depósito externo.

El aceite del motor se puede vaciar fácilmente por medio de una robusta bomba de drenaje (estándar en QAS168-338).



Una abertura en el subchasis permite un drenaje rápido y limpio del aceite del motor y del agua de refrigeración. El combustible del motor se puede suministrar desde un depósito exterior a través de un orificio.

instantánea donde Vd. quiera



Un prefiltro de combustible con separador de humedad de gran capacidad garantiza un funcionamiento sin problemas protegiendo el sistema de inyección de combustible contra impurezas sólidas y líquidas.



Fácil manejo

Robusto cáncamo de elevación para mover la unidad con grúa.



Dos ranuras a cada lado de la máquina permiten un transporte seguro con carretilla elevadora.

Los generadores QAS son seguros



El sistema de monitorización y el panel de instrumentos están protegidos por un panel transparente que permite la supervisión con una mirada sin abrir la carrocería.

Control de un simple vistazo. El panel de instrumentos en las unidades con motor diesel Detroit también tiene una conexión para el Módulo de Control Electrónico (ECM).

Protegidos contra accidentes
Conexiones eléctricas rápidas, sin riesgo de contacto accidental con los bornes. Están disponibles tomas de corriente como opción.

Están previstos un relé de puesta a tierra y un disyuntor de cuatro polos. Este último abre cuando el motor para.

Se puede acceder al botón de parada de emergencia sin abrir la carrocería.



Un filtro de aspiración de aire de dos etapas con cartucho de seguridad protege el motor contra el polvo y partículas sólidas en cualquier circunstancia.



Protegidos contra malos tratos

Los tiradores de las puertas están empotrados para la máxima protección contra daños, y poseen cerradura propia.

Datos técnicos

Datos de rendimiento (1)

Tipo		QAS 14	QAS 18	QAS 28	QAS 38
Velocidad nominal 50/60 Hz	r/min	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800
Factor de potencia nominal (desfase de retardo)		0,80	0,80	0,80	0,80
Potencia aparente continua nominal, 50/60 Hz	kVA	13 / 16	17 / 20	25 / 30	35 / 42
Potencia aparente de emergencia, 50/60 Hz	kVA	14 / 18	19 / 23	28 / 34	38 / 47
Voltaje nominal, entre fases, 50/60 Hz	V	400 / 480	400 / 480	400 / 480	400 / 480
Intensidad nominal	A	19	24	36	49
Autonomía de combustible a plena carga 50/60 Hz	h	26	21	16 / 14	13 / 11
Nivel máx de potencia sonora (LW) de acuerdo con norma 84/536/EC	(LW)	90	90	95	95
Presión sonora máxima a 50/60 Hz y una distancia de 7 m	dB(A)	62,6 / 66,5	63,3 / 66	66,5 / 68,4	65,8 / 67,9
Capacidad del depósito de combustible	l	85	85	100	100

Datos de diseño

ALTERNADOR

Aislamiento - del estator	clase	H	H	H	H
- del rotor	clase	H	H	H	H
Número de fases		3	3	3	3
Número de hilos		12	12	12	12

MOTOR

Marca		YANMAR	YANMAR	YANMAR	YANMAR
Modelo		3TNE88-ACG	4TNE88-ACG	4TNE94	4TNE98
Potencia neta nominal, 50/60 Hz	kW	12,8 / 15,4	16,4 / 19,7	26,1 / 31,3	32,9 / 39,5
Refrigerante		liquido	liquido	liquido	liquido
Número de cilindros		3	4	4	4
Diámetro	mm	88	88	94	98
Carrera	mm	96	96	100	110
Volumen desplazado	l	1,642	2,189	2,776	3,319

Dimensiones y peso de la unidad (2)

Dimensiones: Longitud	mm	1860	1860	2080	2080
Anchura	mm	811	811	951	951
Altura	mm	957	957	1157	1157
Peso (sin líquidos)	kg	670	714	990	1050
Peso (listo para funcionar)	kg	749	793	1092	1166



QAS 48	QAS 78	QAS 108	QAS 138	QAS 168	QAS 228	QAS 278	QAS 338
1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45 / 54	69 / 80	100 / 120	125 / 140	150 / 180	200 / 240	250 / 300	300 / 360
50 / 58	76 / 90	110 / 136	138 / 165	165 / 198	220 / 264	275 / 330	330 / 396
400 / 480	400 / 480	400 / 480	400 / 480	400 / 480	400 / 480	400 / 480	400 / 480
65	100	145	180	216	290	360	433
16 / 13,5	11 / 9	13 / 11	11 / 8,8	17 / 14	12 / 10	11 / 9	9 / 7,5
95	95	95	97	97	97	97	97
68,1 / 69,6	66 / 69,9	67,6 / 69,5	70,2 / 72,6	70,3 / 72,6	69,6 / 72,5	70,1 / 72,5	71 / 73
175	175	310	310	530	530	530	530

H	H	H	H	H	H	H	H
H	H	H	H	H	H	H	H
3	3	3	3	3	3	3	3
12	12	12	12	12	12	12	12

PERKINS	PERKINS	PERKINS	PERKINS	DETROIT DIESEL	DETROIT DIESEL	DETROIT DIESEL	DETROIT DIESEL
1004-G	1004-TG	1006-TG2	1006-TAG	S 50	S 50	S 60	S 60
42 / 47	65 / 84	91,5 / 107	110 / 130	132 / 156	174 / 204	216 / 253	261 / 310
liquido	liquido	liquido	liquido	liquido	liquido	liquido	liquido
4	4	6	6	4	4	6	6
100	100	100	100	130	130	130	130
127	127	127	127	160	160	160	160
3,990	3,990	5,990	5,990	8,500	8,500	12,700	12,700

2562	2562	3112	3112	3470	3470	3950	3950
1031	1031	1131	1131	1440	1440	1440	1440
1307	1307	1507	1507	2330	2330	2330	2330
1402	1492	1993	2103	3560	3630	4190	4280
1569	1669	2273	2431	4050	4150	4700	4800



1) Condiciones de referencia

Para rendimiento del motor según

ISO 3046/1-1981.

Temperatura del aire a la entrada de -18°C hasta 40°C.

Altura por encima del nivel del mar: 1000 m.

Definición de rangos

Todas las unidades han sido diseñadas para trabajar de forma continua a plena carga sin limitación en el número de horas anual y con un 10% de sobrecarga durante 1 hora cada 12.

2) Configuración D según ISO 8528-1: 1993:

con bastidor, mecanismo de control montado integralmente, conmutador y elementos auxiliares, cerrado.

Equipo opcional

Opciones

	14YD	14YDS	18YD	18YDS	28YD
Control electrónico de velocidad 50 ó 60 Hz	○	○	○	○	○
Control electrónico de velocidad 50 y 60 Hz	○	▽	○	▽	○
Multitensión	○	▽	○	▽	○
Multitensión con interruptor selector	○	▽	○	▽	○
Bajo voltaje	▽	▽	▽	▽	▽
Relé de fallo a tierra	▽	▽	▽	▽	▽
Arranque a distancia	○	○	○	○	○
Arranque por caída de la red (AMF)	○	▽	○	▽	○
Caja de contactores 50 A	○	▽	○	▽	○
Caja de contactores 100 A	▽	▽	▽	▽	▽
Caja de contactores 180 A	▽	▽	▽	▽	▽
Caja de contactores 290 A	▽	▽	▽	▽	▽
Caja de contactores 360 A	▽	▽	▽	▽	▽
Caja de contactores 435 A	▽	▽	▽	▽	▽
Equipo aislado de tierra	○	○	○	○	○
Estanco	○	○	○	○	○
Conexiones a un tanque exterior de combustible	○	○	○	○	○
Eganche Atlas Copco	○	○	○	○	○
Eganche DIN	○	○	○	○	○
Eganche tipo bola	○	○	○	○	○
Egancha NATO	○	○	○	○	○
Dispositivo manual para funcionamiento en paralelo	▽	▽	▽	▽	▽
Torre de iluminación	○	○	○	○	▽

- = de serie
- = opcional disponible
- ▽ = no disponible



De un solo eje

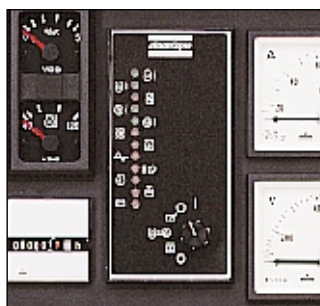


Caja de contactores



De doble eje

28YDS	38YD	38YDS	48PD	48PDS	78PD	78PDS	108PD	108PDS	138PD	138PDS	168GD	228GD	278GD	338GD
○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
▽	○	▽	○	▽	○	▽	○	▽	●	▽	●	●	●	●
▽	○	▽	○	▽	○	▽	○	▽	○	▽	○	○	▽	▽
▽	○	▽	○	▽	○	▽	○	▽	○	▽	○	○	▽	▽
▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	○	▽	○	▽	○	○	▽	▽
▽	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
▽	○	▽	○	▽	○	▽	○	○	○	○	○	○	○	○
▽	○	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
▽	▽	▽	○	▽	○	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	○	○	○	▽	▽	▽	▽	▽
▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	○	○	▽	▽
○	○	○	○	○	○	○	○	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	▽	▽	▽	▽
○	○	○	○	○	○	○	○	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	▽	▽	▽	▽
▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	○	○	○	○
▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽



Módulo de arranque automático



Atlas Copco le permite trabajar las 24 horas del día con un QAS14 montado sobre un remolque equipado con un mástil de iluminación.

Su potencia de iluminación de 9 kW convierte la noche en día para no detener la actividad de trabajo en lugares de construcción, obras de carreteras, acontecimientos deportivos nocturnos, verbenas o fiestas similares.

Diseñados para un funcionamiento sencillo y un rendimiento fiable

Los generadores QAS de Atlas Copco son indispensables, en primer término, en los lugares que no disponen de ningún suministro eléctrico. En zonas de edificación y construcción, carreteras e instalaciones de servicios públicos; dondequiera que se necesite electricidad para iluminación, para hincapilotes, cintas transportadoras, hormigoneras, grúas y herramientas eléctricas tales como taladros, martillos rompedores, cabrestantes, bombas, etc.

Además, los generadores también se utilizan en puertos donde los buques pueden necesitar un suministro de corriente a 60 Hz. Realizan su trabajo en ferias y verbenas, en festivales de música pop o en centros de vacaciones de alta montaña. También podría suceder que exista un sumi-

nistro local de electricidad pero que sea demasiado débil o no lo suficientemente estable...

El suministro eléctrico es vital en caso de emergencias y prevención de fallos, por ejemplo en hoteles, bancos, hospitales y aeropuertos, como apoyo para sistemas de refrigeración y almacenamiento a baja temperatura, esclusas, etc.

Atlas Copco le ofrece la solución a su problema con una gama completa de generadores robustos y fiables: la serie QAS, para utilizar como unidades principales, unidades de reserva o para entrar en funcionamiento en las horas punta para reforzar las redes existentes.



Atlas Copco



Visite nuestra web: www.atlascopco.com